



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב
טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

ביאורים בנוגע לקריטריונים למעמד של מרינה עם דגל כחול

2005

תוכן העניינים:

- מטרת הביאורים ותפקידם 3
- מהי מרינה עם דגל כחול 3
- חינוך ומידע בנוגע לאיכות הסביבה 3
1. המבקרים במרינה מקבלים מידע אודות קרקע טבעית ואזורים ימיים רגישים שנמצאים בקרבת מקום (i)
 2. קוד התנהגות לשמירה על הסביבה מפורסם במרינה (i)
 3. מידע אודות פרויקט הדגל הכחול של המרינה ו/או הקריטריונים לקבלת הדגל הכחול מתפרסמים במרינה (i)
 4. המרינה אחראית להצגת שלוש פעילויות לפחות בתחום החינוך לשמירת איכות הסביבה שמוצעים למשתמשים ולצוות המרינה (i)
 5. באמצעות המרינה יכולים בעלי כלי שיט לקבל דגל כחול אישי (i)
- ניהול סביבתי 6
6. קביעת מדיניות לשמירה על איכות הסביבה ותוכנית פעולה במרינה. על התוכנית לכלול התייחסות למים, פסולת, וצריכת אנרגיה, בריאות ובטיחות, וכן, במידת האפשר, שימוש במוצרים שמגינים על הסביבה (i)
(א) מערכת "יומן הסביבה"
(ב) מערכת לניהול הסביבה
 7. הצבת מכלים מתאימים, מופרדים ונושאים תווי זיהוי לאחסון פסולת מסוכנת (צבע, חומרים ממיסים, חומרי קרצוף כלי השיט, חומרי ניקוי, סוללות, פסולת שמנים, חומרים דליקים). רק קבלן מרשה יהיה רשאי לטפל בפסולת ולהעבירה לאתר מורשה לפסולת מסוכנת (i)
 8. הצבת פחי אשפה ו/או מכלי אשפה מתאימים ומטופלים כהלכה. רק קבלן מרשה יהיה רשאי לטפל בפסולת ולהעבירה לאתר מורשה (i)
 9. המרינה מצוידת במתקנים לאיסוף חומרי פסולת למיחזור, כגון בקבוקים, פחיות, נייר, פלסטיק, חומרים אורגניים וכדומה.
 10. המרינה מצוידת במתקני שאיבת מים מזוהמים מכלי השיט
 11. המרינה מצוידת במתקני שאיבת מי שופכין
 12. כל המבנים ואביזרי הציוד חייבים להימצא במצב תקין ולעמוד בתקנות החוק. המרינה חייבת לשמור על אינטגרציה עם הסביבה הטבעית והבנויה (i)



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

13. המרינה מצוידת במתקנים היגייניים מתאימים, נקיים ומסומנים היטב, כולל מתקני רחיצה ומי שתייה. קיים חיבור מבוקר של הביוב למערכת טיהור מי ביוב ברשיון (i)
14. אם קיימים במרינה אזור לתיקון כלי שיט ושטיפתם, חייב להימצא גם פיקוח למניעת חדירת זיהום למערכת הביוב, לקרקע המרינה ולמים או לסביבה הטבעית (i)
15. קידום פרסום אמצעי תחבורה ציבוריים (g)
16. אין חנייה/נהיגה בשטח המרינה, אלא באזורים המיועדים לכך.

12.....בטיחות ושירותים

17. חייב להימצא ציוד מתאים ומסומן היטב להצלה, עזרה ראשונה וכיבוי אש. הציוד חייב להיות מאושר על ידי הרשויות המוסמכות (i)
18. יש להפיק תוכנית חירום במקרה של זיהום, דליקה או כל תאונה אחרת עבור המרינה, וכן יש לפרסם באזור המרינה הוראות ואזהרות לגבי בטיחות (i)
19. יש חשמל ומים במעגן, וכל המתקנים מאושרים על פי החוק שבתוקף (i)
20. קיימים מתקני גישה לנכים (g)
21. קיימת מפה בה מסומן מיקומם של המתקנים השונים, והיא מפורסמת במרינה (i)

14.....איכות המים

22. המים במרינה נראים נקיים (אין כתמי שמן, ביוב או כל ראייה אחרת לזיהום) (i)



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב
טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

מטרת הביאורים ותפקידם

הביאורים שלהלן כוללים פרשנות של הקרן לחינוך סביבתי (FEE) לגבי הקריטריונים להענקת מעמד של דגל כחול למרינה. במילים אחרות, ביאורים אלה מגדירים את ההבנה המשותפת מהם הקריטריונים הדרושים הענקת מעמד של דגל כחול למרינה.

הביאורים שלהלן משמשים לא רק את המועמדים השונים כמדריך לקריטריונים הדרושים לקבלת מעמד דגל כחול, אלא גם את חבר השופטים המקומי והבינלאומי להערכת המועמדים לקבלת דגל כחול על פי הסטנדרטים של FEE. בנוסף, הסברים אלה משמשים גם כערוץ תקשורת יעיל באמצעותו ניתן להבהיר לכל הצדדים המעוניינים מהם ההיבטים המעשיים של עמידה בקריטריונים לקבלת מעמד של דגל כחול במרינה.

במקרים בהם מרינה כלשהי שקיבלה דגל כחול אינה עומדת בדרישות שנקבעו בקריטריונים ובהסברים שלהלן, המרינה לא תורשה להניף דגל כחול.

חלק מקריטריונים הם בבחינת חובה (i) ואילו אחרים משמשים רק כהנחיות (g). המרינה חייבת לעמוד בכל דרישות החובה, ובנוסף עליה לעמוד במספר מקסימלי של הנחיות שאינן חובה.

הקריטריונים לקבלת מעמד של דגל כחול המפורטים במסמך זה חייבים להתפרש כתנאי מינימום. הועדה הארצית רשאית לקבוע דרישות מחמירות יותר מאלה המפורטות להלן.

ארגון FEE שומר לעצמו א הזכות לסרב או לבטל את הדגל הכחול במקרה בו מנהל המרינה או הרשויות המקומיות אחראיות להפרות של תקני שמירת איכות הסביבה או לפעילות שאינה בהתאם ליעדים ולרוח פרויקט הדגל הכחול.

מהי מרינה עם דגל כחול

מרינה עם דגל כחול חייבת להיות מצוידת במעגן או ברציפים לעגינת ספינות שעשועים. המרינה יכולה להוות חלק מנמל גדול יותר בו מתבצעות פעולות נוספות, וזאת בתנאי שפעילות המרינה נפרדת בבירור מפעילויות הנמל. המרינה יכולה להיות ממוקמת במי ים או ביבשה. על המרינה להיות מצוידת במתקנים המתאימים לשמירה על הקריטריונים של פרויקט הדגל הכחול. יש למנות אחראי מטעם המרינה שיטפל ביחסים ובקשר עם פרויקט הדגל הכחול. המרינה חייבת לאפשר כניסת מפקחים של FEE ללא אתראה מוקדמת.

חינוך ומידע בנוגע לאיכות הסביבה

1. המבקרים במרינה מקבלים מידע אודות קרקע טבעית ואזורים ימיים רגישים שנמצאים בקרבת מקום (i)

מטרתו של קריטריון זה היא להבטיח שמשמשי המרינה יקבלו לא רק מידע מקיף אודות הרגישויות השונות של הקרקע והסביבה הימית בסביבת המרינה, אלא יזכו גם לעידוד ההתנסות והחווייה הסביבתית.

האזורים הטבעיים הרגישים שנמצאים בקרבת מקום הם אלה שנמצאים במרחק הליכה מהמרינה (מספר קילומטרים). אזורי המרינה הטבעיים של המרינה שנחשבים רגישים מוגדרים כאזורי קו החוף או היבשה אליהם ניתן להגיע בקלות באמצעות כלי שיט (במרחק אליו מגיעים שייטי המרינה לעתים קרובות).

מספר אתרים נחשבים כבעלי רגישות מיוחדת ונדרשות טכניקות ניהול מיוחדות כדי לטפל בהן, ובמקרים כאלה יש לספק הוכחה לכך שנעשתה פניה מסודרת לארגונים מקומיים לשימור לקבלת ייעוץ וכי הבעיות שהתגלו טופלו.

במקרים חריגים, ייתכן ונמנע במכוון מתן מידע אודות סביבות מסוימות שנמצאות ברמת רגישות גבוהה במיוחד, וזאת כדי לצמצם את הסכנה הנשקפת לחיי הטבע ולבעלי חיים כתוצאה מעלייה במספר המבקרים באזור.



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

יש לפרסם את המידע מעל גבי לוח מודעות במרינה. המידע חייב לכלול מידע בנוגע לאזורי טבע רגישים, ובמקרים בהם מותרת הגישה לאזורי טבע רגישים, יש לכלול קוד התנהגות ראוייה בעת הביקור באתרים אלה. יש למסור פרטים בנוגע לאזורים רגישים במרינה כדי למנוע שיט או עגינה במקומות אלה.

לגבי מרינות שממוקמות באתרי טבע חשוב להפנות תשומת לב מיוחדת לקריטריון זה.

ראוי לפרסם מידע נוסף הקשור בסביבת המרינה והדבר עשוי להצביע על מחויבות לשמירה על איכות סביבות המרינה.

2. קוד התנהגות לשמירה על הסביבה מפורסם במרינה (i)

קוד ההתנהגות הסביבתית עשוי לכלול גם את הנושאים הבאים:

- שימוש במתקני קליטת פסולת מסוכנת / פסולת שמנים וכדומה.
- שימוש במכלי אשפה/ פחי אשפה / מתקני קליטת פסולת למיחזור
- כיבוד אזורי טבע מוגנים ופגיעים והימנעות ממתן גישה לאזורים מוגנים בהם השיט אסור.
- שימוש באזורים מיוחדים לתיקון ושטיפת כלי שיט לפי ההוראות
- איסור על השלכת תונכם של פחי אשפה, מכלי פסולת שירותים וכדומה לתוך המרינה, הים או לאורך החוף.

קוד ההתנהגות חייב להיות מפורסם על לוח המודעות. ניתן להפיץ את קוד ההתנהגות בין בעלי הכלי השיט (בצורת עלון) במידת האפשר, וניתן להציגו גם באתר האינטרנט של המרינה.

3. מידע אודות פרויקט הדגל הכחול של המרינה ו/או הקריטריונים לקבלת הדגל הכחול מתפרסמים במרינה (i)

יש להסביר את עיקרי כל אחת מארבע הקטגוריות של הקריטריונים לקבלת דגל כחול במרינה. יחד עם זאת, מומלץ מאד להציג את רשימה הקריטריונים המלאה. בנוסף, המידע חייב לכלול גם את שמות מפעילי פרויקט הדגל הכחול (FEE), משך עונת הדגל הכחול ומהו הבסיס לקבלת דגל כחול לחוף/מרינה.

יש לשקול פרסום המידע שלהלן בנוגע לפרויקט הדגל הכחול וכן לכלול אותו בפרסומים נוספים:

פרויקט הדגל הכחול:

למרינה זו הוענק דגל כחול. הדגל הכחול הוא אות הוקרה שניתן למרינות שמשקיעות מאמצי ניהול מיוחדים בשמירה על איכות הסביבה והטבע, ומוסרות למשתמשים מידע לגבי נושאים הקשורים בסביבה. כדי לקבל דגל כחול, על המרינה לעמוד במספר קריטריונים בנוגע לשמירה וחינוך לשמירה על הסביבה, ניהול סביבתי, מתקני בטיחות ושירות, ואיכות המים.

הדגל הכחול מוענק על ידי הקרן לחינוך סביבתי (FEE), ארגון בלתי ממשלתי לשמירה על הסביבה והוא מיוצג על ידי ארגונים מקומיים בכל אחת מ-25 מדינות באירופה ודרום אפריקה.

- הדגל הכחול מוענק לחופים ולמרינות
- הדגל הכחול עוסק בארבעה תחומים עיקריים:
 - 1) חינוך ומידע בנוגע לאיכות הסביבה
 - 2) ניהול סביבתי
 - 3) מתקני בטיחות ושירות
 - 4) איכות המים

- הדגל הכחול מוענק מסיבה אחת בכל פעם והוא בתוקף כל עוד הקריטריון נשמר. אחרת, האחראים המקומיים יאלצו להסיר את הדגל הכחול.
- ארגון FEE המקומי בודק את אתרי הדגל הכחול במשך העונה.

ניתן לסייע לפרויקט גם על ידי נקיטת פעולות להגנה על הסביבה:

- שמירה על ההוראות קוד ההתנהגות הסביבתית במרינה
- שימוש במוצרים ידידותיים לסביבה כגון חומרי צבע, ניקוי ועוד
- דיווח על כל זיהום או הפרה של התקנות לשמירה על הסביבה לרשויות
- חיסכון במים, חשמל ודלק



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב
טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

• עידוד שייטים אחרים להתחשב בסביבה גם כן

האחראי המקומי והממלכתי על הדגל הכחול:
יש לפרסם את השם והכתובת של מפעיל הדגל הכחול הלאומי והאחראי המקומי.
בצמוד לשם ולכתובת יש להוסיף את הטקסט הבא: "אלה הם השמות והכתובות של האחראי המקומי והלאומי על פרויקט הדגל הכחול. ניתן לסייע לפרויקט על ידי הבעת דעה בפני האחראים בכל הנוגע לטיב השמירה באתר זה על פי הקריטריונים של הדגל הכחול. באופן זה תוכל לסייע להמשך שמירת הסטנדרטים של הדגל הכחול."
מומלץ להוסיף גם את הכתובת של הגוף המתאם הבינלאומי של פרויקט הדגל הכחול.

את המידע בנוגע לפרויקט הדגל הכחול יש להציג על לוח המודעות.

4. המרינה אחראית להצגה של שלוש פעילויות לפחות בתחום החינוך לשמירת איכות הסביבה שמוצעים למשתמשים ולצוות המרינה (i)

לפחות שלוש פעילויות שונות חייבות להיות מוצעות. פעילויות אלה יכולות להתבצע בדרכים שונות: א) חוברות/ פוסטרים, ב) אירועים, ג) פרויקטים לחינוך סביבתי, ו-ד) מרכזי דגל כחול.

רעיונות לפעילויות בתחום החינוך הסביבתי:

חוברות/ פוסטרים: עלונים/ חוברות/ פוסטרים מעוצבים שייטלו ויחולקו במקומות נראים לעין ואשר עוסקים בנושאים כגון קוד ההתנהגות, זנים שונים של בעלי חיים במרינה וההגנה עליהם, אתרי טבע, אתרים היסטוריים ותרבותיים שנמצאים בקרבת מקום וכדומה. הקמת אתר אינטרנט של המרינה שכולל מידע אודות הדגל הכחול והיבטים נוספים בתחום השמירה על איכות הסביבה באזור המרינה וכדומה.

אירועים: ארגון ימי דגל כחול (עם קבוצות מיקוד שונות), טיולים מאורגנים ברגל (תוך מתן הסברים, למשל, על בעלי החיים במרינה), טיולים מאורגנים בכלי שיט, פגישות עם מדריך טבע מקומי, תחרויות צילום, תחרויות ציור, תערוכות, איסוף אשפה (בשיתוף עם בתי ספר או מועדונים), ימי פעילות עם נושאים הקשורים לסביבה, ניסויים בתחום הזיהום (הקמת מעבדה, שמן במים, השפעות וכדומה) למבוגרים וילדים, משחקים חינוכיים בנוגע לטבע בסביבה וקוד ההתנהגות, מחזות תיאטרון בנושאים כגון התנהגות הולמת ובלתי הולמת מבחינת השמירה על איכות הסביבה וכדומה.

פרויקטים בתחום החינוך לשמירה על איכות הסביבה: הדרכת צוות עובדי המרינה בנושאי שמירה על איכות הסביבה בנושאים כגון קוד התנהגות במרינה, הסביבה הטבעית והתנהגות ראווה, הקרנת סרטים ושקופיות אודות המרינה וסביבת החוף, אפשרות להתבוננות במיקרוסקופ וכדומה.

מרכזי דגל כחול: הקצאת מקום מיוחד במרינה או בעירייה לפרסום מידע מפורט אודות פרויקט הדגל הכחול ופעילויות חינוכיות שונות בתחום השמירה על איכות הסביבה.

הפעילויות הנ"ל יתבצעו לקבוצות מיקוד שונות: חברי המועדון, אורחי המרינה, ילדים, הציבור המקומי, צוות עובדי המרינה וכדומה. דגש יושם על קבוצות שמבקרות לעתים קרובות במרינה.

מומלץ להציג את המידע אודות הפעילויות (שם הפעילות, תוכן, תאריך מתוכנן) במקום נגיש ונראה לעין במרינה, כגון לוח המודעות.

5. באמצעות המרינה יכולים בעלי כלי שיט לקבל דגל כחול אישי (i)

הדגל הכחול האישי הוא דגל כחול קטן שמוצע (מוענק או נמכר) לבעלי כלי שיט שמתחייבים לציית לקוד ההתנהגות בנוגע לשמירה על איכות הסביבה כשהם נושאים דגל זה.

זכאים לשאת דגל אישי כחול בעלי כלי שיט מקומיים זרים.



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב
טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

התוכן המפורט של קוד ההתנהגות משתנה מארץ לארץ, אולם כולם כוללים לפחות את הנושאים הבאים:

- לא אשליך אשפה לים או לאורך החוף
- לא ארוקן מי שירותים בים, במי החוף ובאזורים רגישים.
- לא אשליך פסולת רעילה (שמן, צבעים, סוללות משומשות, חומרי ניקוי וכדומה) לים. אדאג להעביר פסולת מסוג זה למכלים במרינה.
- אשתמש ואמליץ להשתמש במתקני מיחזור (זכוכית, נייר וכדומה)
- אשתמש ככל האפשר במוצרים ידידותיים לסביבה מבין הצבעים, חומרי נגד סתימה, מסיר צבע, דטרגנטים וכדומה.
- אדווח ללא דיחוי לרשויות על כל זיהום או כל הפרה אחרת של התקנות לשמירה על הסביבה
- לא אדוג באופן שאסור על פי החוק ואכבד תקופות בהן הדיג אסור לחלוטין
- אגן על בעלי חיים וצמחייה בים, ובכלל זה לא אפריע לתהליך התרבות העופות.
- אכבד אזורי טבע רגישים ופגיעים
- אמנע מגרימת נזק לקרקעית הים, כלומר אפעל בזהירות כאשר אני משליך עוגן.
- לא אפריע לדייגים או לציוד דיג
- לא אקנה ולא אשתמש בחפצים שעשויים מבעלי חיים מוגנים או ממצאים ארכיאולוגיים שנמצאו מתחת למים
- אעודד שייטים לשמור על איכות הסביבה

קוד ההתנהגות דורש מסירת שם, חתימה וכתובת בעל כלי השיט. קוד ההתנהגות יציין את השם והכתובת של המשרד המקומי או הבינלאומי לתיאום.

כל בעלי כלי השיט שמשייטים עם הדגל הכחול יירשמו את שמם ואת כתובתם במשרד המקומי או הבינלאומי, ויקבלו עדכונים בנוגע לפרויקט.

המרינה צריכה להציע גרסה מקומית של קוד ההתנהגות לשמירה על הסביבה במשרדי המרינה, המועדון או החנות. אם לא קיימת גרסה מקומית לקוד ההתנהגות, יש להציג את הגרסה הבינלאומית.

המרינה רשאית להציע לבעל כלי השיט את קוד ההתנהגות (החתום) ואת הדגל באותו מעמד, או להעביר את קוד ההתנהגות לבעלי כלי השיט לחתימה ולשלוח אותו למפעיל המקומי/ המשרד הבינלאומי, שישלחו את הדגל הכחול עם קבלת המסמך החתום.

לא ניתן להציע דגל כחול אישי או קוד התנהגות לשמירה על איכות הסביבה באמצעות המרינה. חבר השופטים רשאי במקרים חריגים, לתת למרינה אפשרות לפרסם מידע בנוגע לקוד ההתנהגות הראוי לשמירה על איכות הסביבה בלוח המודעות, באופן שיכלול מידע כיצד ניתן לקבל דגל כחול באמצעות המפעיל המקומי/ המשרד הבינלאומי.

ניהול סביבתי

6. קביעת מדיניות בנוגע לסביבה ותוכנית פעולה במרינה. על התוכנית לכלול התייחסות למים, פסולת, וצריכת אנרגיה, בריאות ובטיחות, וכן, במידת האפשר, שימוש במוצרים שמגינים על הסביבה (i)

קריטריון זה מעודד את המרינה לבדוק את המטענים שנכנסים למרינה, לתכנן ולהכניס שיפורים בתנאים הסביבתיים במרינה, ולבסוף, לתעד שיפורים אלה. לפיכך קריטריון זה מיועד לא רק לעודד מרינות לפקח על מצב הסביבה – אך גם להבטיח התמקדות בפעולות שיינקטו. תכנון ושיפור תנאי הסביבה במרינה מהווה כלי שימושי ביותר עבור המרינה לשיפור מצב הסביבה ולהשפעה חיובית על מצבה הכלכלי של המרינה.

המרינות שמשותפות בפרויקט הדגל הכחול שונות מאד זו מזו בגודלן ובהיקפן. השמירה על קריטריון זה יכולה, אפוא, להתבצע בשני אופנים: א) באמצעות תכנון וביצוע כפי שנקבע במערכת "יומן הסביבה", או ב) באמצעות הקמת מערכת עצמאית לניהול הסביבה.



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

א. מערכת "יומן הסביבה"

במערכת "יומן הסביבה", מתוארים היעדים הסביבתיים של מרינה בעלת דגל כחול. המרינה בוחרת את היעדים החשובים והרלבנטים ביותר מבחינתה, אך היא אינה צריכה להגביל עצמה רק ליעדים אלה. מומלץ לדון ביעדים אלה עם המפעיל הארצי. מרינה אינה רשאית לבחור יעד שכבר נבחר ו/או שכבר התבצע במרינה – אלא אם כן ניתן להציג שעדיין יש מקום לשיפורים. יש לעמוד בשני יעדים לפחות בשנה. המרינה רשאית לבחור יעדים קשורים ולעבוד על נושא מסוים כגון מים, אנרגיה, פסולת וכדומה.

בטופס הבקשה לעונה הקרובה על המרינה לספק מידע בנוגע ליעדים שהמרינה מתעתדת לעסוק בהם. באותו טופס, על המרינה גם לדווח על היעדים שהושגו בעונה הקודמת (על ידי משלוח עותק של דוח סטטוס מתוך יומן הסביבה). המרינה רשאית לשנות יעד במהלך העונה, אולם צריכה להיות לכך סיבה ובה יש לציין ביומן הסביבה. המרינה תידרש להתקשר עם המפעיל הארצי לפני שינוי היעד. במקרים חריגים, אם המרינה לא עמדה ביעד שנקבע ויש לכך הסבר הולם, רשאי חבר השופטים הארצי להתיר זאת. אין כלל הקובע שעל המרינה להשלים את היעד במהלך עונת הדגל הכחול. לעתים רצוי לבצע את השיפורים לפני העונה.

להלן מספר הצעות של ה-FEE ליעדים אפשריים:

יעד	תיאור	מידע נוסף
1	חשמל	
א1	החלפת נורות	נורות חסכוניות
ב1	פיקוח על התאורה	מתגי כיבוי אוטומטיים
ג1	החלפת ציוד ומתקנים ישנים	מקרר, מקפיא, מכונת כביסה וכדומה.
ד1	דוד שמש	חימום המים
ה1	הגבלת ההספק החשמלי במזח ל-4 אפר	מבקרים לא יוכלו להשתמש בתנורי חשמל.
ו1	בדיקה כללית של הבידוד החשמלי במרינה	

יעד	תיאור	מידע נוסף
2	מים	
א2	מקלחות חסכוניות במים	
ב2	ברזים חסכוניים במים	
ג2	החלפת אסלות, מקלחות, ברזים וכדומה	אסלות עם כמות קטנה יותר של מים ו/או אסלות עם שני מתגי הורדת מים (3/6 ליטר)
ד2	בדיקת האינסטלציה	צנרת ביוב, מים וכדומה
ה2	לחצנים של הברזים והמקלחות	
ו2	מידע בנוגע לחיסכון במים	
ז2	התקנת מתקן ידידותי לסביבה לקליטת מי שופכין	

יעד	תיאור	מידע נוסף
3	קניה ושימוש במוצרים ידידותיים לסביבה	
א3	קניית צבע ידידותי לסביבה	
ב3	קניית סבון ידידותי לסביבה לניקוי ושטיפה	

יעד	תיאור	מידע נוסף
4	קורסים של מועדון השיט בנוגע להגנה על הסביבה	קורסים לגבי מניעת זיהום, פסולת, דגל כחול והתנהגות ידידותית לסביבה וכדומה
א4	התקנת לוחות מידע	מידע נוסף בנוגע לקריטריונים של הדגל הכחול
ג4	התחלת פעילות בנושאים סביבתיים תוך שילוב הקהילה המקומית והעיתונות	
ד4	תערובות בנושאים שונים במרינה או בקרבתה	

יעד	תיאור	מידע נוסף
5	פסולת	



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

5א	התקנת "שקי מחזור" לנסיעות קצרות	
5ב	ניהול פסולת והשלכתה	הפרדה של פסולת אורגנית (לקומפוסט) לבין פסולת בלתי אורגנית/ רעיל. הקמת אמצעי מיון פסולת נוספים.
5ג	התקנת מכלים לקומפוסט	

6	בריאות ובטיחות	
א6	קורסים בהחייאה בים	

7	יעדים אחרים	
א7	שיתוף פעולה עם קבוצות אקולוגיות או אוניברסיטאות בנוגע לקוד התנהגות במהלך שיט לאזורי טבע.	
ב7	שיתוף פעולה וסינרגיה עם פרויקטים אחרים של FEE	

8	יעדים שמוצעים על ידי המרינה	
---	-----------------------------	--

יומן הסביבה נראה כדלקמן:
יומן הסביבה של מרינת דגל כחול

שם המרינה:	פרק מרינה
שם האחראי:	בריאן ג'ונס
שנה:	2004

פעילות	תאריך	יעד	תיאור	שם איש קשר	תיעוד
יעד	15.1.04	א1	החלפה לנורות חסכוניות בכל המרינה	בריאן ג'ונס פיטר סמית'	
יעד	15.1.04	א2	החלפה למקלחות חסכוניות במים	בריאן ג'ונס פיטר סמית'	
פעולה	15.5.04	א1	הוחלפו הנורות במשרד, שירותים ובמועדון. הנורות בחוץ יוחלפו במהלך העונה	בריאן ג'ונס	עותק של החשבונות ותמונות
פעולה	30.5.04	א2	המקלחות הוחלפו ובאותה הזדמנות הוחלפו גם הברזים לחסכוניים במים (ב2).	בריאן ג'ונס	עותק של החשבונות ותמונות
פעולה	25.6.04	א1	הנורות בחוץ הוחלפו	בריאן ג'ונס	עותק של החשבונות ותמונות
יזמות אחרת	28.8.04		יום נושא לשייטים בנושא פסולת	פיטר סמית'	

יעדים שהושגו	1.12.04	א1 א2	בוצע בוצע		
--------------	---------	----------	--------------	--	--

הערות נוספות
אנו מקווים לראות חיסכון בצריכת המים ב-2004



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

ב. מערכת לניהול הסביבה

אם המרינה מחליטה למלא אחר קוד ההתנהגות באמצעות מערכת ניהול הסביבה, היא רשאית לקבל אישור לכך באמצעות המערכות הרשמיות (ISO 14001 או EMAS), או לבחור מערכת ניהול מקבילה כמתואר להלן. ניתן ורצוי בכל עת להתקשר עם המפעיל הארצי לקבלת מידע נוסף בנוגע למערכות לניהול הסביבה.

מערכת ניהול הסביבה היא תהליך שניתן לחזור עליו. המחזור נראה כדלקמן:

מדיניות סביבתית

מיפוי

יעדים ומטרות	הערכה
תוכנית ניהול	פיקוח פנימי

יישום

המדיניות הסביבתית עוסקת באופנים בהם המרינה יכולה לצמצם את כמות העומסים הסביבתיים בהם עליה לעמוד, וזוהי דוגמה טובה כיצד לעודד משתמשים ובעלי עניין אחרים להשקיע מאמצים ניכרים בהגנה על הסביבה. המרינה צריכה לקבוע סדרי עדיפויות לעבודות וליעדים בהתאם לפעילויות ולתוכניות השונות. יחד עם זאת, קיימים מספר תחומים מומלצים (מים, פסולת וצריכת אנרגיה, נושאי בריאות ובטיחות ושימוש במוצרים ידידותיים לסביבה).

מיפוי מהווה נקודת התחלה טובה לתכנון עתידי והערכה של העומסים בתחומי שמירת הסביבה. יש להכיר באחריות של המרינה בכל הנוגע לשמירה על איכות הסביבה. הפרדה בין האחריות לשמירת איכות הסביבה של המרינה לבין זו של כלי השיט (כולל כלי שיט אורחים שנכנסים למרינה) יכולה להוות יתרון.

בהערכת תחומי האחריות לשמירת איכות הסביבה חשוב להיות שיטתי ושקוף כדי שניתן יהיה לזהות בקלות עבודות שהתבצעו בשנים קודמות. מספר הגורמים הסביבתיים במרינה הוא מוגבל ומרבית המשתמשים יכולים להצביע על הגורמים החשובים ביותר. להלן השלבים שניתן לזהות בעת ביצוע תהליך המיפוי:

- סקירה של המרינה וסביבתה הקרובה, ושרטוט קו דמיוני סביב המרינה.
- הגדרת העומסים הסביבתיים שקיימים במרינה מבחינת האנרגיה, מים, חומרים, פסולת וכדומה.
- ביצוע בדיקה פיזית של המרינה ובחינת התנאים הסביבתיים (אילו עומסים סביבתיים קיימים? היכן ניתן להבחין בהשפעות? מהי הסיבה להשפעות אלה?)

באמצעות סקירה מתועדת היטב של תנאי הסביבה במרינה, ניתן כעת לטפל בתנאים אינדיבידואליים. חשוב לזהות את העומסים הסביבתיים העיקריים של המרינה ולקבוע רמת פירוט סבירה. מומלץ להשתמש בסכמות מוגדרות מראש בעת הערכת מצב המרינה כדי להבטיח הכללה של כל הנושאים הרלבנטיים, שיטתיות והבחנה בשינויים/שיפורים שהתרחשו במשך השנים. רצוי גם להחזיק שתי סכמות שונות, אחת למרינה (הפעלה בסיסית של המרינה) ושניה למשתמשים (שייטים).

כאשר מפקחים תוכנית ניהול בפעם הראשונה, יש לכלול את השיפורים הסביבתיים החשובים ביותר מהשנתיים האחרונות (הסדרי חיסכון באנרגיה או חיסכון במים וכדומה). המידע אודות שיפורים אלה יכול להצביע על האזורים או התחומים בהם ניתן להכניס שיפורים בשנים הבאות.

מטרות ויעדים: לאחר שנאסף המידע אודות העומסים הסביבתיים, הגיע הזמן לשקול טיפול בעומסים אלה ולקבוע יעדים לכל אחד מהתנאים הסביבתיים שהתגלו. במילים אחרות, יש לקבל החלטות בנוגע לשינוי אותם תנאים. לאחר מכן יש לקבל החלטות בנוגע ליעדים, בכל הנוגע לטיפול ראוי בפסולת, חיסכון באנרגיה וכדומה. כאשר מחליטים על יעדים ומטרות חשוב לקחת בחשבון את המדיניות הסביבתית הכוללת של המרינה.



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

תוכנית הניהול: לאחר שנקבעה המדיניות בנוגע לשמירת הסביבה והיעדים לכך, הגיע הזמן להחליט על אזורי העדיפות לשנה הקרובה. מאחר ולעתים קרובות לא ניתן להתחיל לטפל בכל האזורים בעת ובעונה אחת, יש לקבוע סדרי עדיפויות. במהלך תהליך זה, יש לקחת בחשבון את חשיבות העומס הסביבתי, הסכנה הכרוכה בו והיקפו, ובעיקר לשקול את הנושאים הבאים:

- אפקט (מה יהיה האפקט כתוצאה מהמאמץ המושקע)?
- חיסכון (כמה זה עולה? איזה חיסכון ניתן לצפות? האם יש דרכים חיצוניות למימון היישום?)
- מודעות לסביבה (איזה השפעה יש למאמצים אלה?)
- בריאות (האם קיימים יתרונות בתחום הבריאות?)

חשוב לשקול את ההשפעות הצפויות והנראות לעין, וכן חשוב להבטיח השפעה נראית לעין בתוך פרק זמן קצר.

לאחר שהוחלט מה לעשות, כעת הגיע הזמן להחליט כיצד לעשות זאת (מפרט) בתוך פרק זמן מסוים. מומלץ גם לשרטט תוכנית עבודה רשמית.

יישום תוכנית הניהול עלולה לדרוש שינוי בהתנהגות משתמשי המרינה, שינוי בקוד ההתנהגות וניסוח של הוראות חדשות. חשוב להודיע לכולם אודות תוכנית הניהול והשינויים הנדרשים בהתנהגות.

בדיקה/בקורת הם אמצעים לבדיקה האם תוכניות הניהול הושלמו. בדיקה/בקורת פנימית עשויה, אפוא:

- לבדוק שהיעדים הושגו
- לבדוק האם הושגו האפקטים שנצפו
- לחקור את הסיבה וההיקף של הפערים (אם נוצרו)
- להבחין באפקטים שלא נצפו
- לתעד הבחנות בבדיקה/בקורת הפנימית

יש לפרסם את ההערכה פעם בשנה כאמצעי בתהליך הניהול הסביבתי, אך גם כדי לעודד שיפורים חיצוניים. ההערכה תכלול כדלקמן:

- תיאור העומסים הסביבתיים העיקריים
- שיפורים סביבתיים קודמים (שנה ראשונה: יוזמות שנקטו בעבר, שנה שניה: מעקב אחר תוכנית הניהול)
- מדיניות שמירה על הסביבה ויעדים
- תוכנית ניהול הסביבה

המשך התהליך: לאחר שהתהליך הושלם במהלך השנה הראשונה, ניתן להעריך את התוצאות ולהתחיל שוב בתהליך (ברמה גבוהה יותר מאשר בשנה הקודמת). שוב יש לקבוע מהם העומסים הסביבתיים העיקריים. יש לבחון את תוכנית הניהול ולהשוות את התוצאות בפועל עם אלה שתוכננו. כמו כן יש לבחון את המדיניות לשמירת איכות הסביבה כדי לשקול האם יש צורך בשינויים. לאחר מכן יש לקבוע את היעדים ותוכנית הניהול לשנה הבאה. העבודה יכולה לכלול נושאים שנותרו מהשנה הקודמת.



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

7. הצבת מכלים מתאימים, מופרדים ונושאים תווי זיהוי לאחסון פסולת מסוכנת (צבע, חומרים ממיסים, חומרי קרצוף כלי השיט, חומרי ניקוי, סוללות, פסולת שמנים, חומרים דליקים). רק קבלן מרשה יהיה רשאי לטפל בפסולת ולהעבירה לאתר מורשה לפסולת מסוכנת (i)

מתקני הקליטה לפסולת מסוכנת חייבים לכלול אפשרויות לקליטת כל סוגי הפסולת המסוכנת במכלים נפרדים ומסומנים כהלכה. חובה להחזיק מכלים נפרדים לפחות לשלושה (3) סוגי פסולת מסוכנת.

מתקני הקליטה חייבים להיראות ותפקד כראוי. יש לקחת בחשבון גם שיקולים אסתטיים.

מספר המכלים שימוקמו במרינה ייקבע על פי קיבולת המכלים, מספר המשתמשים במרינה והתדירות בה המכלים מרוקנים.

מתקני הקליטה לפסולת מסוכנת חייבים להיות נקיים ובטיחותיים מבחינת הסביבה. מתקני קליטת פסולת מסוכנת חייבים להיות נפרדים ממתקנים אחרים ובטיחותיים כנגד סכנות לילדים. יש להבטיח שהקרע מתחת למתקן לא תזוהם. יש להגן על הפסולת מפני דליפה, הצתה, פיצוץ וכדומה. רצוי שמתקני קליטת שמן יכלו מתקנים ניידים לקליטת שמן.

מתקני איסוף מורשים פירושם מתקנים שאושרו על ידי הרשויות לפי הדרישות לשמירה על הסביבה. תפקיד המרינה המקבלת דגל כחול הוא להבטיח שהפסולת נאספת ומטופלת כהלכה. חברות הובלה מורשות יובילו את הפסולת המסוכנת למתקנים מורשים.

כדי להבטיח איסוף, מיון, אחסון וטיפול ראויים בפסולת, על המרינה לציית לתוכניות הניהול הארציות/בינלאומיות ולתקנים בכל הקשור לפסולת (באירופה בהתאם לתקנות האיחוד האירופי 2000/59/EC מה-27 בנובמבר 2000).

8. הצבת פחי אשפה ו/או מכלי אשפה מתאימים ומטופלים כהלכה. רק קבלן מרשה יהיה רשאי לטפל בפסולת ולהעבירה לאתר מורשה (i)

פחי אשפה ו/או מכלי פסולת ייראו ויתפקדו כהלכה. יש לקחת בחשבון גם שיקולים אסתטיים ולא רק פונקציונליים. במידת האפשר, מומלץ שפחי האשפה יהיו עשויים מחומרים ידידותיים לסביבה.

מספר פחי האשפה/ מכלי הפסולת שימוקמו במרינה ייקבע על פי קיבולת פחי האשפה/מכלי הפסולת, מספר המשתמשים במרינה והתדירות בה מרוקנים את פחי האשפה/ מכלי הפסולת יקבעו את.

מתקני איסוף מורשים פירושם מתקנים שאושרו על ידי הרשויות לפי הדרישות לשמירה על הסביבה. תפקיד המרינה המקבלת דגל כחול הוא להבטיח שהפסולת נאספת ומטופלת כהלכה. חברות הובלה מורשות יובילו את הפסולת המסוכנת למתקנים מורשים.

כדי להבטיח איסוף, מיון, אחסון וטיפול ראויים בפסולת המסוכנת, על המרינה לציית לתוכניות הניהול הארציות/בינלאומיות ולתקנים בכל הקשור לפסולת (באירופה בהתאם לתקנות האיחוד האירופי 2000/59/EC מה-27 בנובמבר 2000).

9. המרינה מצוידת במתקנים לאיסוף חומרי פסולת למיחזור, כגון בקבוקים, פחיות, נייר, פלסטיק, חומרים אורגניים וכדומה.

יש לשים דגש במרינה על מזעור הפסולת. יש להפריד את הפסולת למספר קטגוריות רב ככל שניתן ולמחזרה.

ניתן להפריד בקבוקים, פחיות, פלסטיק, חומרים אורגניים וכדומה. חייבים להימצא במרינה מתקנים לקליטת של לפחות שלושה חומרי פסולת למיחזור.

מידע אודות אופן הפרדת הפסולת למיחזור תינתן במקום המתקן או על לוח המודעות.

חובתה של המרינה שמקבלת דגל כחול להבטיח שהפסולת למיחזור תמוחזר כראוי. חברות הובלה מורשות יעבירו פסולת זו למתקני מיחזור.



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

10. המרינה מצוידת במתקני שאיבת מים מזוהמים מכלי השיט (g)

חייבים להימצא במרינה מתקני שאיבת מים מכלי שיט שיאפשרו הפרדת מים שמכילים שמן או טיהור מים מפסולת שמנונית.

מתקני שאיבת המים חייבים להימצא בתחומי המרינה או בקרבת מקום. לכל המשתמשים תינתן גישה קלה למתקנים אלה.

11. המרינה מצוידת במתקני שאיבת מי שופכין (g)

מתקני שאיבת מי שופכין יכולים לכלול תחנת שאיבת מי שופכין קבועה, מתקן שאיבת מי שופכין נייד או רכב לשאיבת בוצה.

מתקני שאיבת מי השופכין יותקנו במרינה או בקרבת מקום. לכל המשתמשים תינתן גישה קלה למתקנים אלה לבעלי כלי שיט.

המתקנים הקבועים לשאיבת מי שופכין חייבים להימצא במקום מרכזי במרינה, עם גישה קלה אליהם לכל כלי השיט (כולל כלי שיט שדורשים יותר מקום ועומק).

מתקני שאיבת מי השופכין חייבים להיות מותקנים בהתאם לחוק במדינה. אם החוק מחייב נוכחות של מתקנים כאלה, אזי קריטריון זה הוא בבחינת חובה.

בעדכון הבא של הקריטריונים של המרינה (שיינסו לתוקף לא יאוחר מ-2009) תיכלל הדרישה למתקני שאיבת מי שופכין במרינות של הדגל הכחול בשיקולים הטכניים במטרה להפכה לקריטריון חובה.

12. כל המבנים והציוד חייבים להימצא במצב תקין ולעמוד בתקנות החוק. המרינה חייבת לשמור על אינטגרציה עם הסביבה הטבעית והסביבה הבנויה (i)

המרינה (כולל כל הבניינים והציוד) חייבים להיות מתוחזקים היטב ולעמוד בדרישות החוק הממלכתי והבינלאומי. המרינה תהיה מצוידת בכל הרשימות להפעלת מרינה.

במקרה של מרינה עם יותר מ-500 מעגנים אשר נבנתה לאחר שנת 2000, או מרינה שהורחבה וכוללת עתה יותר מ-250 מעגנים, חייבת להתבצע הערכת השלכות על הסביבה.

בניינים/מתקנים אחרים באזור המרינה (כולל חנויות, מסעדות, עגורנים, מגרשי משחקים) חייבים להיות נקיים, בטוחים, מתוחזקים היטב ועומדים בדרישות החוק. לא תותר כניסת זיהום בלתי מורשה מהבניינים/מתקנים לאדמת המרינה, למים או לסביבה.

מומלץ מאד למרינה לעשות שימוש בציוד ובמוצרים ידידותיים לסביבה בבנייה, ככל האפשר. אזורים ירוקים במרינה יישמרו אף הם בדרך ידידותית לסביבה (ללא שימוש בחומרי הדברה וכדומה).

יש לשים לב למראה הכללי של המרינה. יש לשלב את המראה של המרינה בסביבה הטבעית שמקיפה אותה, לכבד תקני עיצוב ותכנון ולעמוד בדרישות הסביבה ובדרישות האסתטיות. אין כוונה שכל המרינות עם דגל כחול יהפכו זהות. מומלץ למרינה לשמר את אופייה הייחודי.

אין להניף דגל כחול במהלך עבודות הרחבה ו/או בנייה במרינה.

13. מתקנים היגייניים מתאימים, נקיים ומסומנים היטב, כולל מתקני רחיצה ומי שתייה. קיים חיבור מבוקר של הביוב למערכת טיהור מי ביוב מורשית (i)

המתקנים הסניטריים חייבים להימצא מצב תקין, כשהם נקיים ושומרים היטב. הבניינים בהם ממוקמים השירותים הסניטריים חייבים להיות מתוחזקים היטב ובהתאם לחוקי תחזוקת הבניינים (ראה גם קריטריון מס' 12).



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

המתקנים הסניטריים חייבים לכלול שירותים, כוירים ומקלחות. כמו כן, צריכים להימצא במקום מי שתייה. מתקנים אחרים יוכלו לכלול גם מכונות כביסה.

מספר המתקנים הסניטריים שקיימים במרינה חייב להתאים למספר המבקרים במרינה בעונת שיא – ויש לעודד בעלי כלי שיט שלא להשתמש בשירותים בכלי השיט בעת שהייתם במרינה.

הגישה למתקנים הסניטריים תהיה קלה ונוחה והם לא יימצאו במרחק רב מכל נקודה במרינה (באופן כללי פחות מ-200 מטר מכל כלי שיט בכל מעגן). מיקום המתקנים הסניטריים חייב להיות קל לאיתור (עם שילוט וסימון על מפת המרינה).

המתקנים הסניטריים חייבים להיות מקושרים למערכת ביוב מורשית, והמערכת תעמוד בדרישות התקנה לטיפול במי שופכין אורבניים של האיחוד האירופי. אם המרינה קטנה מאד ו/או מרוחקת מאד, רשאי חבר השופטים לאשר במקרים מיוחדים דרך בטוחה אחרת לסילוק מי השופכין מהמרינה.

14. אם קיימים במרינה אזורי תיקון כלי שיט ושטיפה, חייב להיות פיקוח שלא יחדור זיהום למערכת הביוב, לקרקע המרינה ולמים או לסביבה הטבעית (i)

מרינה שיש בה אזור לתיקון ושטיפת כלי שיט חייבת בדרך כלל לעמוד בכל התקנים והכללים בחוק המקומי והבינלאומי.

תיקון או שטיפת כלי שיט חייבים להתבצע באזור המיועד לכך במרינה.

באזור תיקון ושטיפת כלי שיט חייבים להימצא מסנני איסוף או מערכות מקבילות כדי למנוע חדירה של חומרים מסוכנים למערכת הביוב ולקרקע/מי המרינה.

חובה לרוקן את מסנני האיסוף באופן קבוע ולטפל בהם כפסולת מסוכנת.

פעילויות תיקון גדולות יותר (כגון ריסוק, פוליש או מרוק בזרם חול שגורם לזיהום של אבק) חייבים להתבצע תחת כיסוי או בתוך מבנה. הפסולת שנאספה תטופל כפסולת מסוכנת.

יש להימנע מרעשים חזקים שנובעים מאזור התיקון והשטיפה.

15. קידום אמצעי תחבורה קבועים (g)

המרינה תעודד שימוש בתחבורה ציבורית מהמרינה ואליה.

אם בין המרינה לתחנה הקרובה מפרידים יותר משני קילומטרים, חובה לספק תחבורה ציבורית בין המרינה לבין התחנה.

ניתן לספק אמצעי תחבורה קבועים באמצעות אופניים להשכרה והקמה של מדרכות להולכי רגל.

מאחר וקריטריון זה עולה בקנה אחד עם פעילויות Local Agenda 21, מומלץ שהמרינה תיזום שיתוף פעולה עם הרשויות המקומיות ו/או קבוצות Local Agenda 21 בנוגע לעמידה בקריטריון זה.

16. אין חנייה/נהיגה בשטח המרינה, אלא באזורים המיועדים לכך (i)

בדרך כלל יש לאסור על נהיגה וחנייה באזור המרינה. השימוש בכלי רכב יוחלף במידה רבה באמצעי תחבורה קבועים (תחבורה ציבורית, אופניים וכדומה) – ראה קריטריון מס' 15.

אם לא ניתן למנוע חנייה ונהיגה בתוך המרינה, הנהיגה והחנייה חייבים להיות מוגבלים לאזורים המיועדים לכך בלבד. בעת תכנון האזורים הללו חשוב ביותר לקחת בחשבון שיקולי בטיחות ומעבר חופשי להולכי רגל במרינה.



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב
טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

בטיחות ושירותים

17. חייב להימצא ציוד מתאים ומסומן היטב להצלה, עזרה ראשונה וכיבוי אש. הציוד חייב להיות מאושר על ידי הרשויות הממלכתיות (i)

ציוד ההצלה הדרוש להימצא במרינה חייב לכלול לפחות מצופים וסולמות. סוגים אחרים של ציוד הצלה יכולים לכלול ווים לכלי שיט, סירות הצלה, תחנות הצלה וכדומה, צריכים להימצא במרינה או בקרבת מקום.

הציוד לכיבוי אש במרינה חייב לכלול לפחות מטפי כיבוי אש, אבל הוא יכול לכלול גם זרנוקי מים, שטיחים לכיבוי אש וכדומה.

ציוד ההצלה והציוד לכיבוי אש חייב להיות זמין בכמויות מתאימות, קל לזיהוי (מסומן כהלכה) והנגישות אליו צריכה להיות קלה מכל אזורי המרינה (פחות מ-200 מטר מכל כלי שיט או מעגן). מיקום ציוד ההצלה והציוד לגיבוי אש חייב להיות מצוין במפת המרינה.

ציוד ההצלה והציוד לכיבוי אש חייב להיות זמין 24 שעות ביממה במשך כל עונת הדגל הכחול.

ציוד עזרה ראשונה צריך להימצא במרינה וניתן יהיה לאתרו במשרדי המרינה או במתקנים אחרים (חנויות, מסעדות וכדומה) במרינה. הציוד לעזרה ראשונה אינו צריך להיות זמין 24 שעות ביממה, אך עליו להיות זמין בזמנים סבירים (כגון שעות הפתיחה של משרדי המרינה). תכולת תיבת העזרה ראשונה חייבת להיות ללא דופי. במקרים חריגים, יוכל ציוד העזרה ראשונה להימצא בקרבת המרינה (שמרחק של פחות מ-200 מטר).

זמינות ומיקום ציוד העזרה ראשונה חייבים להיות מסומנים בבירור בלוח המודעות ובמפת המרינה.

הרשויות הממלכתיות הרלבנטיות חייבות לאשר את כל הציוד: ציוד ההצלה חייב להיות מאושר על ידי הגוף הממלכתי שממונה לכך או לעמוד בסטנדרטים המקומיים/בינלאומיים. הציוד לכיבוי אש חייב להיות מאושר על ידי ארגון מכבי אש במדינה או לעמוד בתקנים מקומיים/בינלאומיים. תיבת העזרה ראשונה חייבת להכיל את הציוד בתאם להנחיות הצלב האדום לגבי תכולת תיבות עזרה ראשונה או לעמוד בסטנדרטים המקומיים/בינלאומיים.

חייב להימצא במרינה טלפון ציבורי או טלפון לשעת חירום כשהוא זמין 24 שעות ביממה. הטלפונים חייבים להיות מסומנים ומצוינים בבירור במפת המרינה.

מומלץ שהכניסה/יציאה למרינה יסומנו בשלטים ברורים במיוחד עבור שייטים לא מנוסים.

18. יש להפיק תוכנית חירום במקרה של זיהום, דליקה או כל תאונה אחרת עבור המרינה, וכן יש לפרסם באזור המרינה הוראות ואזהרות לגבי בטיחות (i)

צריכה להימצא במרינה תוכנית לשעת חירום שעוסקת בהתנהלות במקרים של זיהום, דליקה או כל תאונה אחרת שיש לה השפעה על בטיחות המרינה (כגון בטיחות בתחנות דלק, בקרבת מקום לעגורנים וכדומה). צוות עובדי המרינה חייב להכיר את תוכנית החירום.

תוכנית החירום למרינה יכולה להיות ספציפית למרינה, אולם היא יכולה גם להיות חלק מתוכנית עירונית או אזורית להתנהגות בשעת חירום של נמל גדול. הרשויות הרלבנטיות (רשויות מקומיות, מכבי אש, מגן דויד אדום וכדומה) חייבים לאשר את תוכנית החירום.

תוכנית החירום יכולה לכל הפחות לכלול את הנושאים הבאים:

- זיהוי האנשים אליהם יש להתקשר במקרה של תאונה
- מעורבות השירותים האדמיניסטרטיביים והאנשים שאמורים להיות מעורבים
- נהלים להגנה או פינוי אנשים במרינה או בקרבתה



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

נהלים לאזהרת הציבור או סירת מידע

מידע כללי בנוגע לאמצעי בטיחות חייב להיות מפורסם במקום נגיש במרינה, כגון על לוח המודעות. נהלי הבטיחות יכלול לכל הפחות את הנושאים הבאים:

- מידע בנוגע למיקום הטלפון, ציוד הצלה, כיבוי אש ועזרה ראשונה
- מידע בנוגע לאופן השימוש בציוד הנ"ל (במקרה הצורך)
- פרטים כיצד להזהיר אנשים נוספים אודות מצב מסוכן
- מידע בנוגע לאחסון תקין של פסולת מסוכנת ודליקה
- הוראות מילוי מכלי גז/ דלק בתחנות תדלוק בלבד
- איסור לפתוח באש או להצית זיקוקים באזור המרינה (אלא אם כן יש אזור המיועד לכך או ניתן אישור לכך מהמרינה)
- אין לשחות בתחומי המרינה
- קיים שילוט במתריע על סכנות (כגון מזחים לא מוגנים)
- מידע אודות אנשי הקשר לקבלת מידע אודות בטיחות במרינה
- מידע בנוגע למספרי טלפון חירום רלבנטיים (משטרה, מכבי אש, אמבולנס, מנהל המרינה)

19. יש חשמל ומים במעגן, וכל המתקנים מאושרים על פי החוק הממלכתי (i)

חשמל ומים חייבים להיות זמינים לכלי השיט. המתקנים חייבים להיות זמינים במרחק שלא יעלה על 25 מטרים מהמעגנים (למעט לגבי כלי שיט שאינם משתמשים בחשמל). חייב להימצא מידע ברור בנוגע לתנאי השימוש בחשמל ובמים ורצוי שמידע זה ילווה במידע אודות חיסכון באנרגיה ובמים.

כל המתקנים חייבים להיות בטיחותיים ולהיות מאושרים על ידי החוק המקומי/ בינלאומי.

תאורה ציבורית חייבת להיות זמינה במרינות הזקוקות לכך במיוחד מסיבות של בטיחות.

20. קיימים מתקני גישה לנכים (g)

המתקנים לנכים במרינה יכללו לפחות כדלקמן:

- גישה לנכים למרינה ולסביבתה (כולל המזחים)
- מתקני חנייה מיוחדת לנכים
- גישה למתקנים הסניטריים לנכים

מתקנים אחרים לנכים במרינה:

- מתקני שיוט לנכים
- גישה למשרדי המרינה, לחנויות ולמסעדות במרינה
- גישה לפעילויות המרינה

כל אמצעי הגישה והמתקנים לנכים חייבים לעמוד בכל התקנות/סטנדרטים המקומיים/ בינלאומיים. השירותים יתוכננו באופן שיאפשר כניסת כסא גלגלים ונכים.

21. מפה שמציינת את מיקומם של המתקנים השונים מפורסמת במרינה (i)

חובה לתלות על לוח המודעות את מפת המרינה בה מצוינים כל המתקנים הדרושים.

להלן המתקנים שחייבים להיות מצוינים במפה:



סיעת הירוקים - רח' אבן גבירול 69, תל-אביב

טלפון: 03-5218782, פקסי: 03-5292179, e-mail: visner_p@mail.tel-aviv.gov.il

- מתקני איסוף פסולת מסוכנת ופסולת שמנונית
- מכלי אשפה ומתרנים לפסולת למיחזור
- מכל שאיבת/ מתקני איסוף מי שופכין
- מתקני איסוף/ שאיבת מים מזוהמים מכלי השיט
- ציוד הצלה
- ציוד כיבוי אש
- ציוד עזרה ראשונה
- טלפונים ציבוריים
- מתקנים סניטריים (שירותים, מקלחות, מתקני שטיפה, מתקני שתיה וכדומה)
- תחנות תדלוק (אם יש)
- אזורים לתיקון ושטיפת כלי שיט
- משרדים/ מועדון המרינה
- מתקנים לנכים (אם קיימים)
- אזורים מיועדים לחנייה
- אזורי עגינה השמורים לכי שיט אורחים
- תחבורה ציבורית קרובה (אם קרוב מאד למרינה)

ניתן לציין על המפה גם את מיקומם של מתקנים אחרים (כגון חנויות, מסעדות וכדומה).

רצוי לציין את המתקנים השונים על המפה כסמלים וציורים קלים להבנה.

מפת ההתמצאות במרינה צריכה להימצא במקום נראה לעין ובולט.

איכות המים

22. המים במרינה נראים נקיים (אין כתמי שמן, ביוב או כל ראייה אחרת לזיהום) (i)

כדי שהמרינה תעמוד בסטנדרטים גבוהים של שמירת איכות הסביבה, חשוב ביותר שהמרינה ומי המרינה יהיו נקיים וייראו נקיים. מי המרינה לא יכילו כתמי שמן, אשפה (בקבוקים, פחיות וכדומה), מי ביוב או כל סימנים מזוהמים אחרים.

כל אזור היבשה של המרינה עצמה יהיה אף הוא נקי ומכלי האשפה ירוקנו באופן קבוע (לפי קריטריון מס' 8). כמו כן, מסעדות, חנויות, אזורים ירוקים וכדומה במרינה יישמרו נקיים.

המרינה חייבת להבטיח סילוק אשפה לפי הצורך (ייתכן בכל יום). במקרה של זיהום חמור שנובע מבחוץ, יש לסלק את מקור הזיהום מיד לפי הנהלים שבתוכנית החירום (קריטריון 18). במקרים חמורים במיוחד, ייתכן ויהיה צורך להשהות באופן זמני את הדגל הכחול תוך מתן ההסברים לכך בלוח המודעות.

יחד עם זאת, חשוב מאד שקוד ההתנהגות (קריטריון מס' 2) יחנך את באי המרינה שלא להשליך פסולת, לרוקן מי שופכין וכדומה לתוך המרינה או לתוך הים.

אירועים טבעיים כגון ריקבון של אצות, השרצה של שבלולים וכדומה עלולים להיראות כזיהום במים למרות שאין הדבר כך. במקרים כאלה, יש לפרסם מידע על אירועים טבעיים מעין אלה על לוח המודעות.