

13/07/08

לכבוד:

ח"כ **אופיר פינס**

יו"ר ועדת פנים והגנת הסביבה

שלום רב,

הנדון: הצעה לתיקון חוק איסור נהיגה בחוף

בימים אלו עמוד בפני הועדה הצעה לתיקון חוק איסור נהיגה בחוף משנת 1997. לאחר שבחנו את הנוסח הצעה ועל סמך הידע שצברנו במשך השנים בנוגע לחוק זה **אנו ממליצים לשלב את איסור הנהיגה כסעיף לחוק שמירת הסביבה החופית.**

כאמור החוק המקורי אושר בשנת 1997, מדובר בחוק פשוט ותכליתי זאת בניגוד להצעת לתיקון החוק, שעמסה בניסוחים פתלתלים. חוק שמירת הסביבה החופית אושר בשנת 2004 ולמעשה הינו חוק מקיף וכולל שמתוכו אפשר וצריך גזור את האכיפה בנושא.

החוק המקורי ובעיקר הצעה החדשה, מכילים שורה של הגדרות מקבילות לחוק שמירת הסביבה החופית, הגדרות אלו אינן זהות, למשל בנוגע לקו החוף ולרצועת 100 המטרים שמוגדרים באופן קצת שונה בשני החוקים.

אנו חושבים שאפשר וצריך לצרף את סעיפי חוק איסור נהיגה בחוף לחוק שמירת הסביבה החופית, וע"י כך הן להפעיל לגבי בעלי ונהגי כלי רכב את הגדרות שנכללו בחוק שמירת הסביבה החופית, שהינן הגדרות טובות ומדויקות שמתאימות לנושא, הן להכניס את השוט הפלילי שקיים בחוק שמירת הסביבה החופית ממילא, והן למונע סרבול מיותר של שני חוקים שעוסקים באותו עניין.

התיקונים שאנו ממליצים לחוק שמירת הסביבה החופית

➤ הוספת סעיף איסור שהיה ונהיגה בכלי רכב מנועי בתחום החוף (רצועת 100 מ'), זאת בדומה לחוק המקורי זאת בתוספת שהאחריות תחול הן על הנהג והן על בעל הרכב שלא כמו בחוק המקורי.

➤ הוספת סעיף איסור שהיה ונהיגה בכלי רכב מנועי בתחום הסביבה החופית (רצועת 300 מ') זאת למעט בדרכים או חניונים שאושרו כדין.
נהיגה פראית של כלי רכב בסביבה החופית גורמת לה נזקים עצומים, כמעט כל אזורי חוף והמצוקים סובלים מהרס קשה כתוצאה תופעה זו.
ללא כל ספק נהיגה ברכב בתחום הסביבה החופית שלא בדרכים שאושרו כדין הינה עבירה על חוק שמירת הסביבה החופית כבר היום.
עד היום רשויות האכיפה אינן אוכפת את חוק שמירת הסביבה החופית כלפי כלי רכב, ולכן יש לתקנו ולאפשר הוספת כלים להגברת הגנת על הסביבה החופית כנגד הונדליזם שמצבעים היום בסביבה החופית נהגי כלי רכב מכל הסוגים.

➤ יש להוסיף לחוק סעיף חילוט של כלי רכב לטובת המדינה - כאשר איש אכיפה תופס עבריין או כאשר רשות אכיפה מקבלת לידה תיעוד של עבירה ובעקבות כך מוגש כתב אישום.
חילוט כלי רכב הינו כלי האכיפה האפקטיבי ביותר, נהיגה בחוף היא בריונות לכל דבר ועניין, כשם שלוקחים לרשויות יש זכות להחרים כלי נשק מבריון מועד. כך יש לקח את כלי הרכב מן הבריונים על גלגלים.

חשוב להדגיש שחוק שמירת הסביבה החופית כולל את חופי ים התיכון, ים סוף והחל מהחודש זה גם חופי הכנרת. ובתקווה שבעתיד החוק יכלול את חופי ים המלח.

טיפול שורשי בבעיית נזקי נהיגה ברכבי שטח

מפלגת הירוקים רואה בתופעה של נהיגה פראית ברכבי שטח כבעיה לאומית, שמסכנת את בשטחים הפתוחים ואת הטבע. אנו המלצנו לפני כשנה לשר התחבורה להביא לשינוי חקיקה של חוקי התעבורה ובנוסף העברנו למשרד האוצר מסמך המלצות להגברת נטל המס על בעלי כלי רכב אלו.

בקליפת אגוז אלו היו המלצותינו:

1. לחוקק חוק שיחייב כלי רכב מנועיים לנוע אך ורק בשבילים מאושרים (דרכים, שבילי ג'יפים ייעודיים שאושרו לכך ודרכים חקלאיות). נסיעה שלא בשבילים דינה כדין נהיגה ללא רישיון.
2. בעליו של רכב מנועי שיתועד נוסע שלא בדרכים אלו, יחויב בקנס כבד ותרשם הערת אזהרה ברישיון הרכב.
3. רכב שיתועד שלוש פעמים, יחולט לטובת המדינה בלי התחשבות בזהות בעליו.
4. רישיון נהיגה מיוחד - נהיגה ברכב שטח תדרוש מעבר השתלמות, בה יושם דגש על מניעת פגיעה בשטחים הפתוחים.
5. איסור גורף שיווק של טרקטורונים ואופנועי שטח, למעט למטרות ביטחון.
6. הכבדת משמעותית של נטל מס הקניה על רוכשי רכבי שטח, והכפלה של תשלום אגרת הרישיון השנתית שלהן.

מנכ"ל

דורר עזרא

רכז תחום ים וחופים ורכז פורום השרון

העתק:

מר פאר ויסנר – יו"ר מפלגת הירוקים
השר גדעון עזרא – השר להגנת הסביבה
השר שאול מופז – שר התחבורה
הח"כים מציעי הצעת החוק
עו"ד אלי בן ארי – אדם טבע ודין
עו"ד אריאל יונגר – יועץ משפטי למפלגת הירוקים