

07/07/08

לכבוד:

עו"ד ענת ברהב

היועץ המשפטית של עיריית הרצליה

שלום רב,

הנדון: התנהלות בלתי חוקית של העירייה וסכנת חיים בחוף הסירות

ביום שישי האחרון ביקרתי בחוף הסירות, נדהמתי מכך שבעיר הרצליה קיים תופעה חמורה של התפרעות רבתי בחוף, הן של ג'יפים, הן של אופנועים והן של אופנועי ים.

התפרעות כלי רכב אלו, אולי דורשת אכיפה אבל מתכונתו של החוף כפי שהיא היום הינה בלתי חוקית לכאורה **וכל זאת בחסות העירייה**. להן פירוט:

גיזור החוף ומניעת מעבר הולכי רגל

בחוף עצמו הוצבו עשרות עמודים שבניהם נמתח חבל בגובה מטר מעל פני הקרקע, מדובר בחסימה שכנראה נועדה לתחום אזורים ייעודיים. **חסימה זו מונעת את המעבר לחוף הן לרחובי והן לאורכו!** חסימה זו מנוגדת לחוק החופים ולעקרון חופש המעבר שהוא מרכזי בחוק להלן סעיף 5 לחוק:

- "(א) תחום חוף הים יהיה פתוח להליכה רגלית לכל אורכו, בכפוף להוראות סעיף זה.
- (ב) אין באמור בסעיף זה, כדי למנוע הקמת מכשול מלאכותי, גדר או מעצור אחר, החוסם את המעבר החופשי לאורך תחום חוף הים, אם הדבר נעשה בהתאם לתכנית או היתר.
- (ג) הוראות סעיף קטן (א), לא יחולו באזורים או במיתקנים כמפורט להלן:
- (1) מיתקן ביטחוני ושטח סגור ;
 - (2) נמל ;
 - (3) מיתקן אחסון דלק או גז, מיתקן להתפלת מים ותחנת כוח ;
 - (4) מיתקן גז טבעי, אלא אם כן אין הדבר סביר בנסיבות הענין ;
 - (5) מקום רחצה מוכרז שהכניסה אליו כרוכה בתשלום דמי כניסה בהתאם לחוק הסדרת מקומות רחצה ;
 - (6) מקום רחצה מוכרז המיועד באופן קבוע או זמני לרחצה בלעדית של גברים, נשים וטף ;
 - (7) שמורת טבע וגן לאומי כהגדרתם בחוק גנים לאומיים ;
 - (8) מקרקעין בתחום חוף הים כמפורט בפסקאות משנה (א) ו-(ב) להלן :
- (א) מקרקעין שערב יום התחילה אינם מקרקעי ישראל כמשמעותם כחוק-יסוד : מקרקעי ישראל (בפסקה זו - מקרקעי ישראל), כל עוד אין למדינה, לרשות הפיתוח או לקרן הקיימת לישראל זכות להחזיק בהם ;
- (ב) מקרקעי ישראל שערב יום התחילה היתה לאדם זכות שכירות לגביהם - כל עוד זכות השכירות לא פקעה ;
- (9) אזורים או מיתקנים אחרים שקבע השר בצו, ובכלל זה אזור או מיתקן שהכניסה אליו והשימוש בו מוגבלים מטעמי ביטחון, בטיחות או הגנה על ערכי טבע.
- (ד) אם קיימת במקרקעין כאמור בסעיף קטן (ג) זכות מעבר וגישה לציבור באותם מקרקעין או בחלקם, בין אם מכוח תכנית ובין אם מכוח כל דין אחר, לא יהיה באמור בסעיף קטן (ג) כדי להביא לשלילת זכות זו."

סעיף 5 לחוק החופים קובע בפירוש שתחום החוף (רצועת 100 מ') תהיה פתוחה להליכה רגלית לכל אורכה למעט סייגים שקובעים בחוק שלא מתקיימים במקרה של חוף הסירות.

מכאן שחסימת החוף בחבל המדובר, שהוקם כנראה בידי העירייה הינה, **הינה בלתי חוקית!**

כניסת כלי רכב לחוף

בכניסה לחוף קיים שער שבו היו מאבטח **ושוטר**, האחראיים לשער אפשרו לכלי רכב להיכנס בין אלו היו ג'יפים עם שגוררים אופנועים-ים, ג'יפים ללא נגררים, מכוניות בלי וו גרירה כלל, ואופנועים. חלק מכלי הרכב נסעו על החוף באופן חופשי עד לגדר בחוף של החוף הנפרד, שאר עשרות כלי רכב חנו על החוף למעשה החוף שימש כחניון! וידגש כל כלי הרכב האלו **נוסעים בחוף בניגוד לחוק** איסור נהיגה ברכב בחוף הים משנת 1997, להלן הסעיפים הרלוונטיים:

2. לא ינהג אדם ברכב בחוף הים.
- סעיפים לנהיגה בחוף הים
3. על אף הוראות סעיף 2, רשאי אדם שהורשה לכך לנהוג ברכב בחוף הים לאחת ממטרות אלה:
 - (1) שמירה על בטחון הציבור ועל בטחון המדינה;
 - (2) ביצוע משימות שיטור על פי דין;
 - (3) פיקוח והצלה;
 - (4) מתן שירותים בתחום רשות מקומית - ובלבד שהנוהג ברכב הורשה לכך בכתב על ידי ראש הרשות המקומית הנוגעת בדבר;
 - (5) מתן שירותים מחוץ לתחום רשות מקומית - ובלבד שהנוהג ברכב הורשה לכך על ידי הממונה על המחוז;
 - (6) מטרה אחרת שאישר השר בצו.

סעיף 2 לחוק אוסר נהיגה בחוף, בסייגים לאיסור לא מציין הורדת סירות, ידוע לי שקיים צו של השר רק לגבי נגישות לנכים. מכאן שנהיגה בחוף לשם הורדת סירות **אינה חוקית** וכל נהג שנוהג בחוף לשם הורדת סירות הינו עבריין לכאורה.

יתרה מזאת, לא ברור לפי איזו סמכות או תוכנית קבעה העירייה מגרש חנייה על החוף?

גם אם חוף הסירות הוא נוהג שהשתרש במשך השנים, אבל מתברר שנוהג זה הינו בלתי חוקי יש להפסיקו לאלתר!

אני חייב לציין, להתרשמותי נהיגת כלי הרכב בחוף **מהווה סכנה ממשית וברורה למבקרים בחוף**, ופגיעה קשות או קטלניות כמו שהתרחשה בסוף השבוע האחרון בחיפה היא עניין של זמן.

אבקשך, להורות באופן מידי לעיריית הרצליה להסיר את החבל ולסגור את החוף לנסיעת כלי רכב!

בט"ו,

דרור עזרא

רכז תחום ים וחופים ורכז פורום השרון

העתק:

מר פאר ויסנר – יו"ר מפלגת הירוקים
גב' גילה אורון – הממונה על מחוז ת"א
גב' יעל גרמן – ראש עיריית הרצליה
עו"ד יהודה זמרת – יועץ משפטי למשרד הפנים
עו"ד אריאל יונגר – יועץ משפטי למפלגת הירוקים
עו"ד אלי בן-ארי – אדם טבע ודין
סניצ' שמעון לביא – מפקד משטרת גלילות